

Réglage de la géométrie : conseils d'experts et diagnostic des défaillances

Un réglage correct de la géométrie permet de réaliser des économies et satisfait vos clients !

Le réglage de la géométrie consiste à **ajuster les angles des roues selon les spécifications du constructeur du véhicule.** Ces réglages ont pour objectif d'éviter que le véhicule ne se déporte d'un côté ou de l'autre, ce qui a pour effet d'user les pneus et les pièces de direction et de suspension. C'est l'assurance d'une excellente tenue de route. Tous les véhicules neufs ont subi une vérification et un réglage de la géométrie.



Défi

Il convient d'effectuer la géométrie du véhicule après tout accident grave et chaque remplacement de pièces de direction et de suspension, même quand les pièces remplacées peuvent être montées sans réglage particulier. Ne pas le faire peut impliquer que le véhicule ne respecte pas les normes constructeur concernant la direction et le parallélisme. Ceci peut avoir des conséquences sur la tenue de route, mais également user prématurément les pneus et les pièces de suspension.

Au début, les conducteurs peuvent ne pas se rendre compte de ces défauts. Ce n'est qu'après un certain temps, qu'apparaît une **usure irrégulière des pneus et que le véhicule peut se déporter vers la gauche ou vers la droite.** Les pneus doivent donc être changés plus fréquemment. Un véhicule qui se déporte, use prématurément les pièces de suspension. Tout ceci implique des frais inutiles pour le propriétaire du véhicule. **Plus le véhicule se déporte, plus le conducteur peut ressentir de la fatigue ou de l'exaspération.** Autre problème, la géométrie et le gonflage incorrects des pneus peuvent augmenter la consommation de carburant.


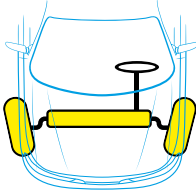

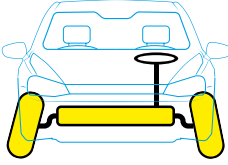

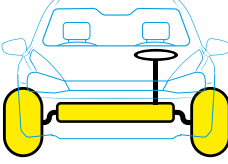

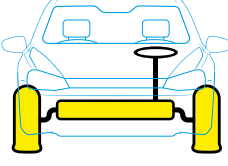

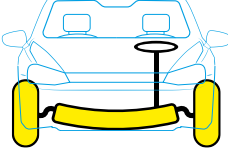
Solutions faciles

Après le remplacement de pièces de direction et de suspension, effectuez un réglage complet de la géométrie selon les normes techniques appropriées.



BULLETIN D'INFORMATION « SOLUTIONS FACILES »

Diagnostic des causes d'usure liées à un réglage incorrect de la géométrie et à des problèmes de pièces du châssis.

PROBLÈME	CAUSE	MESURES CORRECTIVES
<p>USURE EN DENTS DE SCIE</p>  <p>L'épaulement extérieur ou intérieur du pneu est usé sur une bande étroite. Chaque nervure de la bande de roulement a un bord arrondi d'un côté et un bord vif de l'autre côté.</p>	<p>PARALLÉLISME INCORRECT</p> 	<p>Effectuez un réglage du parallélisme et de la géométrie. Contrôlez les silentblochs du système de suspension avant et remplacez-les si nécessaire pour éviter la répétition du problème.</p>
<p>USURE D'UN SEUL CÔTÉ</p>  <p>Les nervures intérieures ou extérieures s'usent plus rapidement que le reste du pneu.</p>	<p>CARROSSAGE EXCESSIF</p> 	<p>Effectuez un réglage de la géométrie. Pour éviter la répétition du problème, vérifiez si les amortisseurs, les rotules de suspension et les silentblochs des bras de suspension ne sont pas usés. Remplacez les pièces usées.</p>
<p>USURE AU CENTRE</p>  <p>Les nervures du centre de la bande de roulement sont usées.</p>	<p>PRESSION DE GONFLAGE EXCESSIVE</p> 	<p>Vérifiez la pression des pneus. Dégonflez-les s'ils sont trop gonflés.</p>
<p>USURE DES ÉPAULEMENTS</p>  <p>Sculptures usées des deux côtés.</p>	<p>PRESSION DE GONFLAGE INSUFFISANTE</p> 	<p>Vérifiez la pression des pneus. Gonflez-les s'ils sont sous-gonflés. Pour éviter la répétition du problème, vérifiez qu'aucun organe de direction n'est déformé ou usé. Effectuez un réglage de la géométrie.</p>
<p>USURE EN BISEAU</p>  <p>Des méplats apparaissent sur les côtés de la bande de roulement.</p>	<p>ORGANES DE SUSPENSION USÉS OU DÉFORMÉS</p> 	<p>Vérifiez les organes de direction et de suspension et remplacez-les si nécessaire. Effectuez un réglage de la géométrie.</p>